

Les deux groupes de l'industrie du camionnage se divisent en quatre classes fondées sur les recettes annuelles brutes. Ne sont pas comprises les flottes de véhicules appartenant à des sociétés privées et exploitées à leur usage exclusif (laiteries, boulangeries, magasins à rayons et épiceries, distributeurs de pétrole et d'essence, et brasseries, etc.).

**9.—Statistique sommaire des transports routiers de marchandises, 1958 et 1959**

Détail	Publies		A forfait	
	1958	1959	1958	1959
<b>Transporteurs . . . . . nomb.</b>	<b>3,510</b>	<b>3,565</b>	<b>1,189</b>	<b>1,428</b>
<b>Immobilisations (terrains, bâtiments, matériel, etc.) . . . . . \$</b>	<b>199,403,189</b>	<b>242,821,925</b>	<b>42,801,909</b>	<b>55,872,416</b>
<b>Recettes d'exploitation . . . . . \$</b>	<b>292,719,406</b>	<b>349,037,573</b>	<b>59,361,113</b>	<b>72,379,453</b>
Marchandises				
Service interurbain et rural . . . . . \$	280,101,660	330,421,006	55,220,812	67,526,303
Service urbain . . . . . \$	5,103,774	8,268,280	1,942,047	2,603,850
Autres . . . . . \$	7,513,972	10,348,287	2,198,254	2,249,300
<b>Frais d'exploitation . . . . . \$</b>	<b>274,447,130</b>	<b>321,448,013</b>	<b>54,229,139</b>	<b>65,671,286</b>
Entretien . . . . . \$	39,654,694	46,101,792	9,341,583	11,167,255
Salaires et bonis des conducteurs et aides . . . . . \$	63,058,397	71,499,194	12,266,936	15,655,190
Autres frais de transport . . . . . \$	104,606,099 <sup>1</sup>	126,656,410 <sup>1</sup>	22,577,355 <sup>1</sup>	27,732,470 <sup>1</sup>
Taxes et permis d'exploitation . . . . . \$	9,103,417	10,358,482	1,790,172	2,257,633
Autres frais d'exploitation . . . . . \$	58,024,523	66,832,135	8,253,093	8,858,738
<b>Recettes d'exploitation nettes . . . . . \$</b>	<b>18,272,276</b>	<b>27,589,560</b>	<b>5,131,974</b>	<b>6,708,167</b>
<b>Carburant et employés</b>				
Carburant consommé				
Essence . . . . . gal.	76,853,000	82,145,000	19,219,000	23,441,000
Mazout . . . . . gal.	16,995,000	20,337,000	1,906,000	3,029,000
Gaz de pétrole liquéfié . . . . . gal.	19,000	37,000	19,000	113,000
Propriétaires actifs . . . . . nomb.	3,290	3,040	1,081	1,174
Rémunération des propriétaires actifs . . . . . \$	7,561,587	8,562,946	3,217,342	3,971,586
Employés				
Moyenne annuelle . . . . . nomb.	26,210	30,254	4,634	5,576
Total, traitements et salaires . . . . . \$	103,950,714	121,676,514	17,754,268	21,851,641
<b>Matériel</b>				
Camions . . . . . nomb.	11,756	11,708	3,140	3,828
Tracteurs routiers . . . . . \$	8,580	9,485	1,816	1,950
Semi-remorques . . . . . "	12,708	14,065	2,071	2,363
Remorques . . . . . "	567	788	184	235
Camions diesels . . . . . "	225	183	75	81
Tracteurs routiers diesels . . . . . "	1,834	1,975	228	323

<sup>1</sup> Comprend les taxes sur le carburant et le loyer.

**10.—Statistique des transporteurs routiers de marchandises, par genre et groupe de recettes, 1959**

Détail	Transporteurs déclarant des recettes annuelles brutes de			
	plus de \$500,000	\$100,000 à \$499,999	\$20,000 à \$99,999	\$19,999 et moins
<b>Transporteurs publics</b>				
<b>Transporteurs . . . . . nomb.</b>	<b>135</b>	<b>255</b>	<b>638</b>	<b>2,537</b>
<b>Coût des terrains, bâtiments, matériel, etc. \$</b>	<b>167,080,385</b>	<b>37,232,663</b>	<b>21,857,067</b>	<b>16,651,810</b>
<b>Recettes d'exploitation . . . . . \$</b>	<b>246,899,637</b>	<b>53,645,023</b>	<b>29,729,961</b>	<b>18,762,952</b>
Marchandises . . . . . \$	240,230,685	51,080,521	28,856,392	18,521,688
Autres . . . . . \$	6,668,952	2,564,502	873,569	241,264
<b>Frais d'exploitation . . . . . \$</b>	<b>231,988,560</b>	<b>50,004,183</b>	<b>26,026,523</b>	<b>13,428,747</b>
<b>Recettes d'exploitation nettes . . . . . \$</b>	<b>14,911,077</b>	<b>3,640,840</b>	<b>3,703,438</b>	<b>5,334,205</b>